

# Swing Cards Köln 2021



# Swing Cards Köln 2021

- **Format:** ca. 100 x 285 mm (auf Wunsch auch Sonderformate und Perforation) beidseitig bedruckt
- **Einsatzgebiet:** Köln
- **Fahrzeuge:** Bahnen und Busse
- **Einsatzdauer:** maximal 14 Tage \*
- **Belegungsmöglichkeiten:**
  - Gesamtpaket Bus & Bahn
  - Gesamtpaket Bus
  - Linienpakete
  - Citypaket
  - Messepaket
- **Preise:** siehe Preisübersicht \*\*
- **Refresh:** siehe Preisübersicht \*\*\*

## Belegungsmöglichkeiten

- Im **Gesamtpaket Bus & Bahn** werden die Swing Cards exklusiv im gesamten Kölner Bus- und Bahnnetz der Kölner Verkehrsbetriebe verteilt. Dabei werden ca. 80% aller sich im Einsatz befindlichen Busse und Bahnen mit 30.000 Swing Cards ausgestattet.
- Im **Gesamtpaket Bus** werden die Swing Cards exklusiv im gesamten Kölner Busnetz der Kölner Verkehrsbetriebe verteilt. Dabei werden ca. 80% aller sich im Einsatz befindlichen Busse mit insgesamt 14.500 Swing Cards ausgestattet.
- In den **Linienpaketen** werden alle, sich auf den jeweiligen Linien im Einsatz befindlichen Fahrzeuge, ausgestattet. Je nach Linie, insgesamt zwischen 1.600 und 6.400 Swing- Cards zum Einsatz.
- Im **Citypaket** gebuchte Swing Cards erreichen besonders die Fahrgäste, die zum Neumarkt und damit zu dem zentralen Punkt Kölns unterwegs sind. Über 63.500 Fahrgäste kommen hier täglich den Bahnen an und können so schon während der Anfahrt zur größten und bedeutendsten Einkaufsstraße Kölns angesprochen werden.
- Im **Messepaket** konzentriert sich der exklusive Einsatz der Swing Cards auf die Bahnlinien (1, 3, 4 und 9), die die Fahrgäste an Messtagen zu den Ausstellungen der Koelnmesse bringen. So werden gezielt Besucher und Gäste der Messen angesprochen.

\* Der Belegungszeitraum erstreckt sich auf maximal 14 Tage (ab einmaligen Aushang bis Verbrauch bzw. Entfernung). Bei Paketen mit Linienangaben beschränkt sich der garantierte Linieneinsatz auf den ersten Einsatztag. Ab dem zweiten Tag ist ein Einsatz auch auf anderen KVB-Linien möglich.

\*\* Bei allen nachfolgenden Paketpreisen/Gesamtpreisen handelt es sich um Servicepreise, die neben der Miete auch die Produktion und den Aushang der Swing Cards beinhalten.

\*\*\* Der Refresh beinhaltet die Nachbestückung der Swing Cards im gebuchten Zeitraum. Hier werden maximal die gebuchte Stückzahl nachgehängt. Der Refresh ist bis zum 7.Tag der Laufzeit möglich. Das Motiv des ursprünglichen Aushanges und des Refresh müssen identisch sein.

# Swing Cards Köln 2021

## Gesamtpakete Bus & Bahn

Linieneinsatz	Linienweg	Anzahl Swing Cards	Fahrgäste pro Werktag	Gesamtpreis	Kosten Refresh
Alle Bus- und Bahnlinien	Gesamtes Liniennetz	30.000	ca. 1.044.000	€ 34.500,-	€ 6.600,-

## Gesamtpakete Bus

Linieneinsatz	Linienweg	Anzahl Swing Cards	Fahrgäste pro Werktag	Gesamtpreis	Kosten Refresh
Alle Buslinien	Gesamtes Busliniennetz	14.500	ca. 255.000	€ 16.675,-	€ 3.190,-

# Swing Cards Köln 2021

## Linienpakete

Linienumsatz	Linienweg	Anzahl Swing Cards	Fahrgäste pro Werktag	Gesamtpreis	Kosten Refresh
Linie 1	Weiden - Junkersdorf - Braunsfeld - Rudolfplatz - Neumarkt - Messe/Deutz - Kalk - Refrath - Bensberg	6.400	ca. 98.000	€ 9.280,-	€ 3.330,-
Linie 3	Görlinger Zentrum - Mengenich - Bocklemünd - Ehrenfeld - Neumarkt - Deutz - Holweide - Dellbrück - Thielenbruch	2.500	ca. 52.800	€ 4.625,-	€ 2.300,-
Linie 4	Bocklemünd - Ehrenfeld - Neumarkt - Deutz - Mülheim - Schlebusch	2.400	ca. 75.500	€ 5.160,-	€ 2.930,-
Linie 5	Ossendorf - Neuehrenfeld - Friesenplatz - Dom/Hbf - Reichensbergerplatz	1.600	ca. 61.300	€ 3.440,-	€ 1.960,-
Linie 7	Frechen - Marsdorf - Lindenthal - Rudolfplatz - Neumarkt - Deutz - Poll - Porz - Zündorf	3.500	ca. 48.600	€ 6.475,-	€ 3.220,-
Linie 9	Sülz - Universität Neumarkt - Deutz/Messe - Kalk - Ostheim - Rath - Heumar - Königsforst	3.700	ca. 72.500	€ 6.845,-	€ 3.410,-
Linie 12	Zollstock - Barbarossaplatz - Ringe - Ebertplatz - Nippes - Merkenich	2.400	ca. 68.600	€ 5.160,-	€ 2.930,-
Linie 13	Sülzgürtel - Braunsfeld - Ehrenfeld - Nippes - Riehl - Mülheim - Holweide	2.000	ca. 47.900	€ 4.300,-	€ 2.440,-
Linie 15	Ubierring - Barbarossaplatz - Ringe - Ebertplatz - Nippes - Longerich - Chorweiler	5.400	ca. 68.000	€ 7.830,-	€ 2.810,-
Linie 16	Bad Godesberg - Bonn - Wesseling - Sürth - Köln Hbf - Ebertplatz - Niehl - Sebastianstraße	3.300	ca. 93.000	€ 6.105,-	€ 3.040,-
Linie 17	Rodenkirchen - Bayenthalgürtel - Chlodwigplatz - Severinstraße	500	ca. 4.500	€ 1.225,-	€ 760,-
Linie 18	Thielenbruch - Mülheim - Zoo/Flora - Köln Hbf - Klettenbergpark - Hürth - Brühl - Bornheim - Bonn	5.000	ca. 105.000	€ 7.250,-	€ 2.600,-

# Swing Cards Köln 2021

## Citypaket



Linienumsatz	Linienweg	Anzahl Swing Cards	Fahrgäste pro Werktag	Gesamtpreis	Kosten Refresh
Linien 1, 3, 4, 7, 9	<p><b>Linie 1:</b> Weiden - Junkersdorf - Braunsfeld - Rudolfplatz - <b>Neumarkt</b> - Deutz/Messe - Kalk - Refrath - Bensberg</p> <p><b>Linie 3:</b> Görlinger Zentrum - Mengenich - Bocklemünd - Ehrenfeld - <b>Neumarkt</b> - Deutz/Messe - Holweide - Dellbrück - Thielenbruch</p> <p><b>Linie 4:</b> Bocklemünd - Ehrenfeld - <b>Neumarkt</b> - Deutz/Messe - Mülheim - Schlebusch</p> <p><b>Linie 7:</b> Frechen - Marsdorf - Lindenthal - Rudolfplatz - <b>Neumarkt</b> - Deutz/Messe - Poll - Porz - Zündorf</p> <p><b>Linie 9:</b> Sülz - Universität - <b>Neumarkt</b> - Deutz/Messe - Kalk - Ostheim - Rath-Heumar - Königsforst</p>	20.000	ca . 347.400	€ 23.000,-	€ 4.400,-

## Messepaket\*

Linienumsatz	Linienweg	Anzahl Swing Cards	Fahrgäste pro Werktag	Gesamtpreis	Kosten Refresh
Linien 1, 3, 4, 9	<p><b>Linie 1:</b> Weiden - Junkersdorf - Braunsfeld - Rudolfplatz - Neumarkt - <b>Deutz/Messe</b> - Kalk - Refrath - Bensberg</p> <p><b>Linie 3:</b> Görlinger Zentrum - Mengenich - Bocklemünd - Ehrenfeld - Neumarkt - <b>Deutz/Messe</b> - Holweide - Dellbrück - Thielenbruch</p> <p><b>Linie 4:</b> Bocklemünd - Ehrenfeld - Neumarkt - <b>Deutz/Messe</b> - Mülheim - Schlebusch</p> <p><b>Linie 9:</b> Sülz - Universität - Neumarkt - <b>Deutz/Messe</b> - Kalk - Ostheim - Rath-Heumar - Königsforst</p>	15.000	ca . 298.800	€ 17.250,-	€ 3.300,-

\* Auf Wunsch und gegen Aufpreis kann das Messepaket zu den Messen auf den Shuttleverkehr zwischen Messeparkplätzen und Messehallen erweitert werden.



 Stadtbahnlinien  
 Niederflurlinien  
